

Uživatelský manuál k ovládacímu displeji Bafang C961



1. Funkce displeje

- vícenásobné nastavení síly motoru
- zobrazení stavu akumulátoru
- rychlost (aktuální/maximální/průměrná)
- ujeté km (celkem/jedna trasa)
- čas
- „assist walking“ - funkce asistenta pro vedení kola
- podsvícení displeje
- zobrazení chybových kódů

2. Rozhraní displeje



3. Tlačítka



⏻ Zapnutí / vypnutí



Varování: nikdy nepřipojujte nebo neodpojujte displej od kabeláže, pokud je systém zapnutý!
Chraňte displej před fyzickým poškozením a tekoucí vodou.

4. Instalace na řídítka

- displej namontujte na střed řidítek ve vhodném pozorovacím úhlu, řádně dotáhněte objímky.
- ovladač s tlačítky namontujte v blízkosti levého madla řidítek
- ujistěte se, že je systém vypnutý a zapojte konektor displeje do združené kabeláže motoru

5. Zapnutí systému

- pro zapnutí systému podržte tlačítko **Zapnutí/vypnutí** na ovladači, dokud se nerozsvítí displej
- stejným způsobem lze systém opět vypnout, případně po deseti minutách nečinnosti systému se vypne automaticky (časovou prodlevu lze nastavit)

6. Asistent pro vedení kola

- při vedení kola lze využít režimu "walking assistant", kdy motor udržuje stálou rychlost kola 6km/h. Aktivuje se dlouhým stiskem tlačítka "-". Pokud se tlačítko uvolní, motor táhnout přestane.

Pozor! Tato funkce je určena pouze pro vedení kola, nesmí se používat při jízdě!

7. Podsvícení displeje

- podsvícení displeje lze aktivovat dlouhým stiskem tlačítka "+". Stejným způsobem lze podsvícení opět vypnout. Intenzitu podsvícení lze nastavit v menu.

8. Úroveň (síla) příšlapu

- pomocí tlačítek "+" a "-" lze za jízdy měnit sílu příšlapu, tedy sílu, s jakou motor pomáhá k vašemu šlapání. Základní rozsah (lze změnit) je 0-3, kdy při nastavení na 0 je motor neaktivní a při nastavení 3 je síla přípomoci motoru nejvyšší. Implicitní úroveň po zapnutí je nastavena na 1.

9. Kapacita akumulátoru

- indikátor stavu akumulátoru má celkem 4 sekce. Pokud je akumulátor plně nabitý, svítí všechny čtyři, když je vybitý, nesvítí žádná. Pokud je akumulátor již zcela vybitý, indikátor bliká.

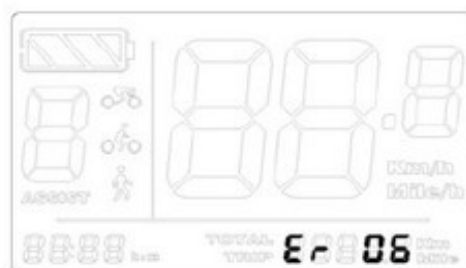


10. Celkové najeté km a najeté km jedné trasy

- stiskněte krátce tlačítko **Zapnutí/vypnutí** pro přepínání mezi hodnotou celkově najetých km (TOTAL) a km najetých od posledního vymazání hodnoty (TRIP).
- vymazání hodnoty km jedné trasy (TRIP) se provede současným stiskem tlačítka Zapnutí/vypnutí a tlačítka "-".

11. Chybové kódy

- pokud řídicí elektronika systému diagnostikuje nějakou chybu, zobrazuje její číslo na displeji (číslo chyby bliká). Ve chvíli, kdy je detekována chyba, motor přestane pracovat. Seznam chyb naleznete dále v tomto manuálu.



Základní nastavení displeje C961

Zapněte displej a současným dlouhým stiskem tlačítek “+“ a “-“ vstoupíte do základního menu nastavení systému.

1. Jednotky měření

- stiskem tlačítka “+“ lze změnit měření v km na měření v mílích a opačně. Stiskem tlačítka **Zapnutí/vypnutí** se nastavení uloží a přejdete na nastavení rychlostního limitu.

2. Rychlostní limit

- pro nastavení rychlostního limitu přípomoci (od 15Km/h do 40Km/h) použijte tlačítka “+“ pro zvýšení hodnoty nebo tlačítka “-“ pro snížení hodnoty. Stiskem tlačítka **Zapnutí/vypnutí** se nastavení uloží a přejdete na nastavení podsvícení displeje.

Pozor, pokud nastavíte rychlostní limit nad 25 Km/h, budete překračovat limit daný vyhláškou se všemi možnými důsledky, a činíte tak na svoje riziko.

3. Podsvícení displeje

- pro nastavení intenzity podsvícení displeje použijte tlačítka “+“ pro zvýšení hodnoty nebo tlačítka “-“ pro snížení hodnoty (rozsah 1-8). Stiskem tlačítka **Zapnutí/vypnutí** se nastavení uloží a přejdete na nastavení času.

4. Čas

- stiskem tlačítek “+“ a “-“ upravte hodiny, stiskněte tlačítka **Zapnutí/vypnutí** a nastavte stejně minuty. Stiskněte tlačítka **Zapnutí/vypnutí** pro uložení nastavení a opuštění menu.

Pokročilá nastavení displeje C961

Zapněte displej a současným dlouhým stiskem tlačítek “+“ a “-“ vstoupíte do základního menu nastavení systému. Nyní stiskněte tlačítka “+“ a “-“, stále je držte a při tom stiskněte tlačítka **Zapnutí/vypnutí** celkem 8x. Objeví se další menu nastavení.

1. Nastavení velikosti kola

- stiskem tlačítka “+“ lze změnit velikost kola v rozmezí 8 až 32 palců. Stiskem tlačítka **Zapnutí/vypnutí** se hodnota uloží a objeví se nastavení intervalu vypnutí systému.

2. Interval vypnutí systému

- stiskem tlačítka “+“ lze změnit interval, kdy se po nečinnosti systém automaticky vypne (zkratka na displeji oFt) v rozmezí 0-60 minut. Stiskem tlačítka **Zapnutí/vypnutí** se hodnota uloží a objeví se nastavení počtu stupňů přípomoci.

3. Počet stupňů přípomoci

- stiskem tlačítka “+“ lze změnit počet stupňů přípomoci motoru v rozsahu 2-9 (mimo hodnotu 0). Stiskněte tlačítka **Zapnutí/vypnutí** pro uložení nastavení a opuštění menu.

Často kladené dotazy

1. Proč se displej nerozsvítí?

- zkontrolujte prosím, zda je připojený a zapnutý akumulátor. Potom zkontrolujte všechny kabely a konektory. Zkuste zapnout displej znova. Pokud nezačne pracovat, kontaktujte své servisní středisko nebo prodejce.

2. Co mám dělat, když se objeví chybový kód na displeji?

- podívejte se do seznamu chybových hlášek, o jaký problém se jedná. Někdy pomůže vypnout systém, odpojit displej od konektoru na 2 minuty (reset) a opětovné zapojení.

Záruky

Na displej je poskytována záruka 24 měsíců.

Záruka se nevztahuje na následující závady:

- poškození, chyba nebo ztráta vinou špatné montáže, fyzického poškození uživatelem nebo nehody
- poškození, chyba nebo ztráta vinou přepravy
- poškození, chyba nebo ztráta vinou neautorizované opravy nebo úpravy
- poškození, chyba nebo ztráta vinou provozu v nevhodném prostředí (teplota pod 20°C nebo nad 60°C, ponoření do vody apod.)
- poškození, chyba nebo ztráta vinou běžného opotřebení
- poškození, chyba nebo ztráta provozováním s jiným zařízením, než Bafang (8FUN) středový motor.

Chybové kódy

Chybový kód	Popis
4	Akcelerátor se nevrací do nulové polohy
5	Abnormální funkce akcelerátoru
6	Ochrana proti podpětí
7	Ochrana proti přepětí
8	Abnormální funkce hallových sond
9	Abnormální funkce fázového vedení
10	Přehřátí řídicí jednotky
11	Abnormální funkce teplotního čidla v řídicí jednotce
12	Abnormální funkce proudového senzoru
21	Abnormální funkce rychlostního senzoru
22	Abnormální komunikace BMS