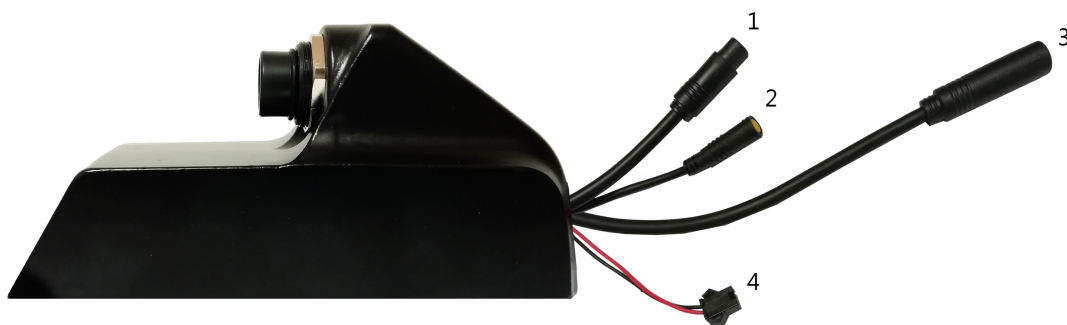


**Řídicí jednotka BASE SHARK LSW1047-40M
pro motory 36V/250W– úhel hallových sond 120°
Návod k obsluze
ver. 1.0**



1. konektor sdružené kabeláže
2. konektor PAS senzoru
3. konektor motoru 9-pin
4. vstup externího rychlostního senzoru

Vlastnosti:

- Pracuje s napětím: 36V
- Max. proud 15A
- Podpora PAS s možností nastavení intenzity pedálového asistenta (až 9 režimů podle displeje)
- Možnost připojení motorů s úhlem hallových sond 120°
- Nadproudová ochrana
- Ochrana proti podbití akumulátoru 30,5V
- Vysoká spolehlivost
- Robustní konstrukce, kovové tělo, výborné chlazení jednotky
- Vodotěsná propojovací kabeláž
- Možnost připojení LCD displeje C961, C965, 500C, 850C, 860C
- Možnost nastavení omezovače maximální rychlosti na displeji
- Možnost montáže akcelerátoru (odporuje normě EN15194 - není součástí balení)
- Snadné konektorové zapojení přes vodotěsné konektory
- Kompatibilita s příslušenstvím BBS 8FUN

Standardní příslušenství:

1x propojovací systémová kabeláž centrální – vodotěsné konektory

1x rychlostní senzor s magnetem – jen pokud se nedodává s motorem s integrovaným senzorem

1x LCD displej dle zakoupené verze

1x PAS senzor příslapu s magnetickým kotoučkem

1x prodlužovací kabel motoru dle zakoupené verze

Volitelné příslušenství: brzdové páky (různé varianty), akcelerátor (odporuje normě EN15194)

Připojení motoru:

Zapojte motorový kabel do prodlužovacího mezikusu a ten do protikusu v řídicí jednotce. Pro správnou orientaci najsděte na obou koncích konektoru vyznačenou šipku a zapojujte vždy šipka na šipku.

Přítomnost a délka prodlužovacího kabelu dle varianty dodávky. U samostatně dodaných jednotek není přítomen a musí se dokoupit, u celých kitů je dodáván v různých délkách podle varianty motoru (přední/zadní).

Připojení PAS senzoru příšlapu:

Konektor PAS senzoru zasuněte do třípinového FEMALE protikusu na řídicí jednotce. Samotný senzor na kliky namontujte dle pokynů k sestavení konverzního kitu. Rozlišují se senzory pro montáž na pravou nebo levou stranu klik.

Připojení ovladačů na řidítkách:

Připojte k řídicí jednotce sdruženou systémovou kabeláž. Do protikusů vodotěsných konektorů odpovídající barvy připojte konektor dodaného displeje, případně brzdové páčky, akcelerační páčku, pokud byly objednány. Kromě displeje není z funkčního hlediska osazení ostatních ovladačů podmínkou.

Připojení akcelerační páčky (není ve standardním balení):

Montáž akcelerační páčky na kolo je v rozporu s evropskou legislativou (EN15194), týkající se provozu elektrokol na komunikacích, se všemi případnými důsledky pro provozovatele takového elektrokola. Legislativou je vyžadována pomoc motoru čistě ke šlapání (PAS). Při montáži a používání akcelerační páčky je třeba zvážit všechny právní aspekty a případné důsledky (například pokuty v Rakousku, Německu atd.), které nese výhradně provozovatel takto osazeného kola.

Připojení brzdových páček (není ve standardním balení):

Připojením vodotěsných konektorů dodaných brzdových páček (ať už lankových nebo hydraulických) do sdružené kabeláže získáte bezpečnostní prvek navíc. Při brzdění se vždy a za všech okolností odpojí chod motoru. Použití páček s odpojovací není ale z funkčního hlediska nezbytné, takže pokud chcete zachovat svoje původní páčky, je to možné. Pokud jsou vaše originální brzdy v dobrém stavu, zvládnou motor 250W i v případě poruchy pohonu většinou bez problémů přebrzdit. To platí zvláště u hydraulických systémů.

Pozn.: u všech konektorů vodotěsné kabeláže dbejte na to, aby jste zapojovali konektory na sebe se správnou orientací. S tou vám pomůžou šipky na obou protikusech daného konektoru.

Připojení snímače rychlosti:

Pokud je jednotka dodána s LCD displejem, je třeba namontovat také snímač rychlosti, který se připojuje na trojpinový konektor MALE řídicí jednotky. Senzor připevněte pomocí stahovacích pásek k zadní vidlici a do výpletu kola osadte dodaný magnet (vzdálenost do 5mm).

POZOR, většina našich motorů má svůj vlastní rychlostní senzor (DWG7 – BASE, DWG12 atd). V takovém případě je nutné nemontovat externí senzor. Paralelně namontované snímače rychlosti způsobují chyby, protože jednotka nemá správnou informaci o skutečné rychlosti.

Pozn.: tento konektor není vodotěsný. Při jeho použití je třeba ho ochránit proti přímému vlivu vody.

Připojení akumulátoru k řídicí jednotce:

Díky faktu, že řídicí jednotka je integrována přímo v doku akumulátoru, nebylo připojení akumulátoru nikdy jednodušší a bezpečnější. Stačí prostě namontovat ližinu s dokem akumulátoru na rám kola (postupujte podle návodu u akumulátoru) a akumulátor do doku zacvaknout. Toť vše. Žádné hledání místa pro montáž řídicí jednotky na rámu a propojování s akumulátorem.

USB programování jednotky:

Tuto jednotku nelze nastavovat pomocí USB rozhraní.